

AL CARABINIERI COMANDO COMPAGNIA ALTAMURA
ALLA PREFETTURA DI BARI
AL CENTRALE OPERATIVA 118 BARI
AL CONSORZIO CONPAT SCARL
SPETT.LE CCISS□ANAS
ALLA REGIONE PUGLIA SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E GRANDI PROGETTI
ALLA QUESTURA DI BARI
ALLA POLIZIA STRADALE DI BARI
ALLA GUARDIA DI FINANZA DI BARI
ALLA POLIZIA LOCALE DI ALTAMURA
AL COMUNE DI ALTAMURA
AL COMUNE DI ALTAMURA
AL ANAS - SORV - BRANA
AL ANAS - SORV - GRUOSSO
ALL' ANAS - TRASPORTI ECCEZIONALI
AL CENTRO A - NUCLEO D AGR BARI
AL CENTRO A AGR BARI
ALLA DIREZIONE CENTRALE ANAS RELAZIONI ESTERNE SERVIZIO STAMPA
ALLA SALA OPERATIVA AGR BARI
A STEFANO DI BARI
A DOMENICO GANGAI
A MARIA FRANCESCA MARRANCHELLI
A PATRIZIA PAGONE
A MICHELE ROTUNNO

OGGETTO

Cantiere - Completamento, ammodernamento, potenziamento strada

*** Tratta SS 96 BARESE dal km 80+624 al km 82+200, DIREZIONE BARI, Corsie: tutte Provvedimenti: divieto di sorpasso autoveicoli, limite di velocità 40Km/h, restringimento carreggiata sinistra, doppio senso di circolazione**

Struttura Territoriale Puglia

Viale L. Einaudi, 15 - 70125 Bari - T [+39] 0805091111 - F [+39] 0805091437
Pec anas.puglia@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



* Tratta SS 96 BARESE dal km 82+200 al km 80+624, DIREZIONE MATERA, Corsie: tutte
Provvedimenti: limite di velocità 40Km/h, deviazione del traffico su carreggiata opposta, divieto di sorpasso autoveicoli

Esecuzione interventi di manutenzione straordinaria su opere d'arte non ammodernate nell'ambito del progetto esecutivo dei lavori principali - Cavalcavia alla sez. 149 - Cod. SIL: BAUP00051

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **265/2023/BA**

ORDINANZA N. 265/2023/BA

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

PREMESSO

Che lungo la S.S. 96 "Barese" verranno effettuati gli interventi di manutenzione straordinaria delle opere d'arte non ammodernate nell'ambito dei lavori principali, ed in particolare si interverrà con la sostituzione dell'impalcato del cavalcavia alla sez. 149 che sovrappassa la S.P. 235 Altamura Santeramo, oggetto di un urto causato da un veicolo fuori sagoma, che ha danneggiato quattro travi su dieci dell'impalcato, con distacco delle testate dei trasversi

VISTO

il D. Lgs. n° 285 del 30/04/1992 art. 5 comma 3 e art. 6 commi 4a e 4b;
il Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n°495;
il D.M. del 10 Luglio 2002 contenente il "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici differenziati per categorie di strada, da adattare per il restringimento temporaneo";
il Decreto Interministeriale 04/03/2013 recante i "Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure revisione, integrazione ed apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
il Progetto n. 8789 del 19/05/2021;
l'istanza a mezzo PEC Prot. n. 103/C.114.3/UP/23MT del 13/06/2023, assunta a protocollo ANAS, con la quale l'impresa CONPAT Scarl, al fine di eseguire le lavorazioni descritte in premessa, ha chiesto l'emissione di Ordinanza per disporre la regolamentazione del traffico veicolare sulla SS 96 Barese;
il parere favorevole del Centro di Manutenzione BA/A;
il D.M. 22/01/2019 "Individuazione delle procedure di revisione, integrazione ed apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;

- La procura del 11/09/2020, repertorio n. 84724

CONSIDERATO

Che, i lavori prevedono la sostituzione dell'impalcato del cavalcavia alla sez. 149 al Km 82+200 circa della S.S. 96 che sovrappassa la S.P. 235 Altamura Santeramo, e che gli stessi interferiranno con la viabilità esistente, nel tratto in questione; Che, nel tratto compreso tra i varchi amovibili posti al km 82+200 e al km 80+624 si rende necessario effettuare:

- l'apposizione del limite massimo di velocità, pari a 40 km/h, con annesso divieto di sorpasso;

- la chiusura della carreggiata in direzione MATERA;
- il doppio senso di circolazione sulla carreggiata in direzione BARI.

SENTITO

- Il parere favorevole Responsabile Area Nuove Opere

ORDINA

- * doppio senso di circolazione, restringimento carreggiata sinistra, divieto di sorpasso per autoveicoli, limite di velocità di 40Km/h su SS 96 BARESE dal km 80+624 al km 82+200, DIREZIONE BARI, su tutte le corsie a partire dalle ore 00:00 del 19/06/2023 fino alle ore 24:00 del 7/11/2023; interesserà tutti gli utenti.
- * limite di velocità di 40Km/h, deviazione del traffico su carreggiata opposta, divieto di sorpasso per autoveicoli su SS 96 BARESE dal km 82+200 al km 80+624, DIREZIONE MATERA, su tutte le corsie a partire dalle ore 00:00 del 19/06/2023 fino alle ore 24:00 del 7/11/2023; interesserà tutti gli utenti.

La presente ordinanza sarà resa nota al pubblico mediante l'installazione, secondo le norme previste dal C.d.S. e relativo Regolamento, della prescritta segnaletica la cui installazione, è a cura e spese dell'impresa appaltatrice CONPAT Scarl, che resta unica responsabile per i danni a persone o cose che dovessero verificarsi a seguito delle deviazioni di cui sopra e/o per mancanza, insufficienza o inadeguatezza delle segnalazioni poste in opera, sollevando l'ANAS ed il suo personale dipendente da qualsiasi molestie anche giudiziarie. Sarà altresì onere dell'impresa, che ha segnalato come referente reperibile (H/24) il Ing. Giuseppe D'ERASMO (mobile: 3287790535) e il geom Giuseppe GIACOVELLI (mobile: 3331876423) mantenere efficiente la predetta segnaletica per tutto il tempo necessario alla esecuzione dei lavori, assicurando la sorveglianza di cantiere e l'efficacia delle segnalazioni luminose, garantendo il tempestivo ripristino della segnaletica verticale eventualmente abbattuta. L'impresa, con congruo anticipo, dovrà comunicare quotidianamente alla SOC, in base all'avanzamento dei lavori, l'effettivo tratto interessato dal cantiere al fine di predisporre sui P.M.V. le informazioni all'utenza per indicare la presenza dei lavori in corso. ANAS spa si riserva comunque il diritto di prescrivere eventuali variazioni sia alla segnaletica verticale, sia alla viabilità provvisoria, nel caso si dovessero verificare criticità durante l'esercizio delle deviazioni autorizzate. La segnaletica di obbligo, prescrizione e pericolo dovrà essere installata dall'impresa secondo le norme previste dal Nuovo Codice della Strada e dal relativo regolamento d'attuazione. L'impresa è altresì obbligata, ai sensi del CdS, ad installare (in entrambe le direzioni) il PANNELLO INTEGRATIVO INDICANTE L'ESTESA DEL CANTIERE, a corredo del cartello "lavori in corso" posto in prossimità dell'inizio del cantiere stesso. La chiusura della carreggiata direzione MATERA verrà segnalata (vedasi Dettaglio alla tavole allegate) all'utenza anche in corrispondenza delle viabilità interferenti, al fine di limitare i disagi al traffico veicolare.

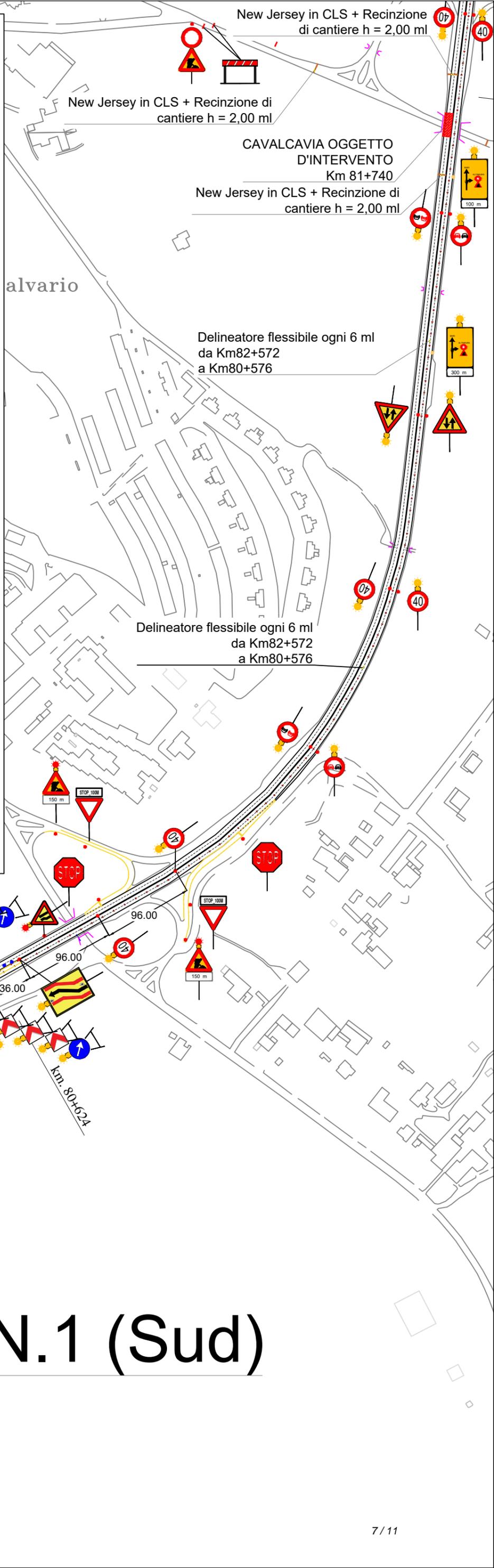
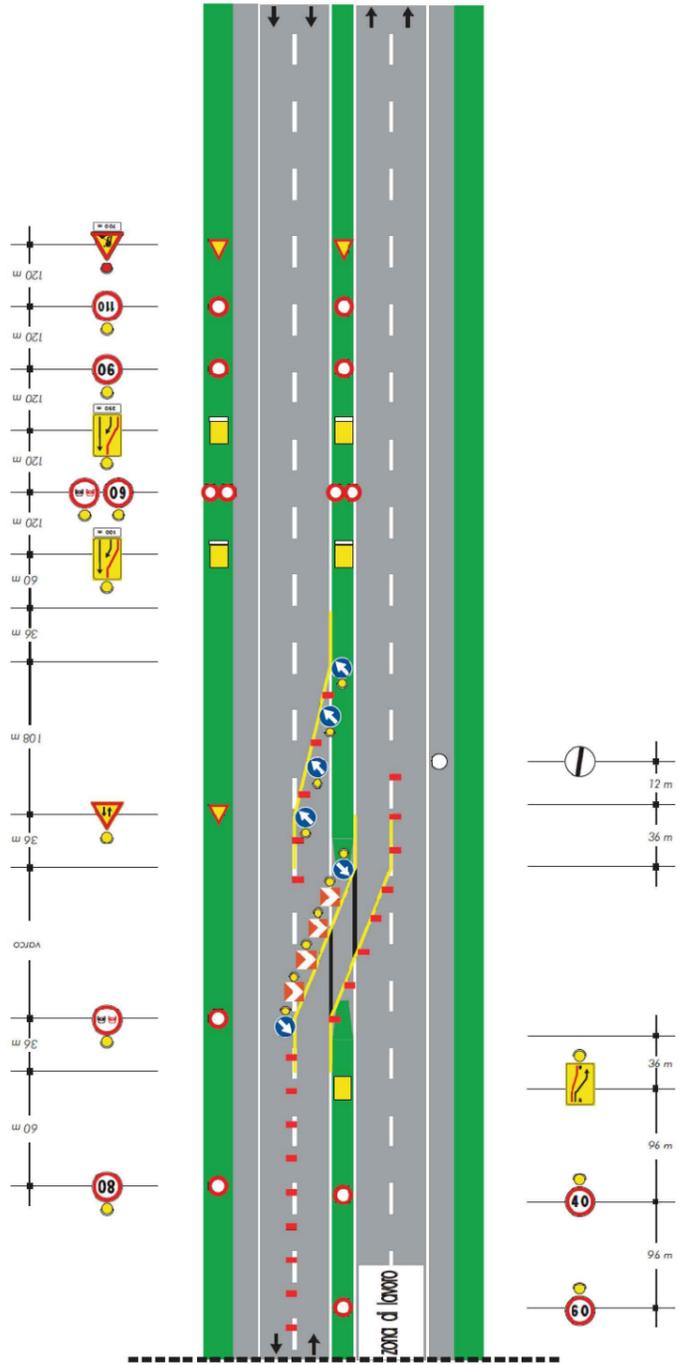
RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE
(VINCENZO MARZI)

TEMPI DI PERCORRENZA

Strada	Km iniziale	Km finale	Direzione	Corsia	Incremento tempi di percorrenza
SS96	80+624	82+200	crescente	tutte le corsie	15m
SS96	82+200	80+624	decrescente	tutte le corsie	15m

TAVOLA 25

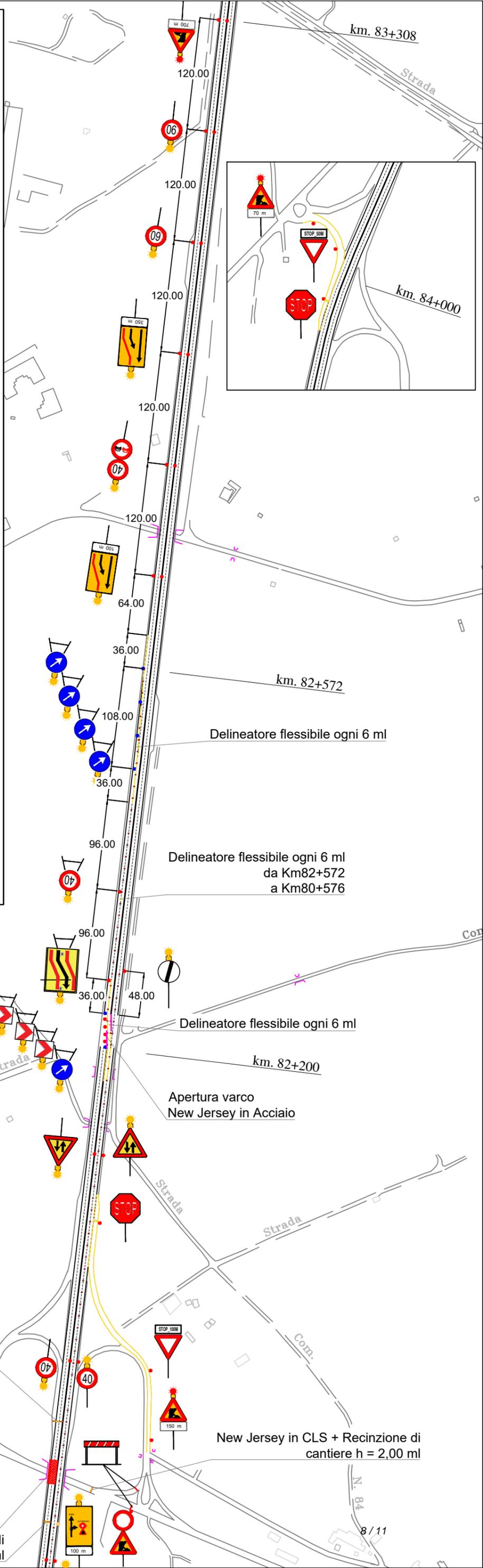
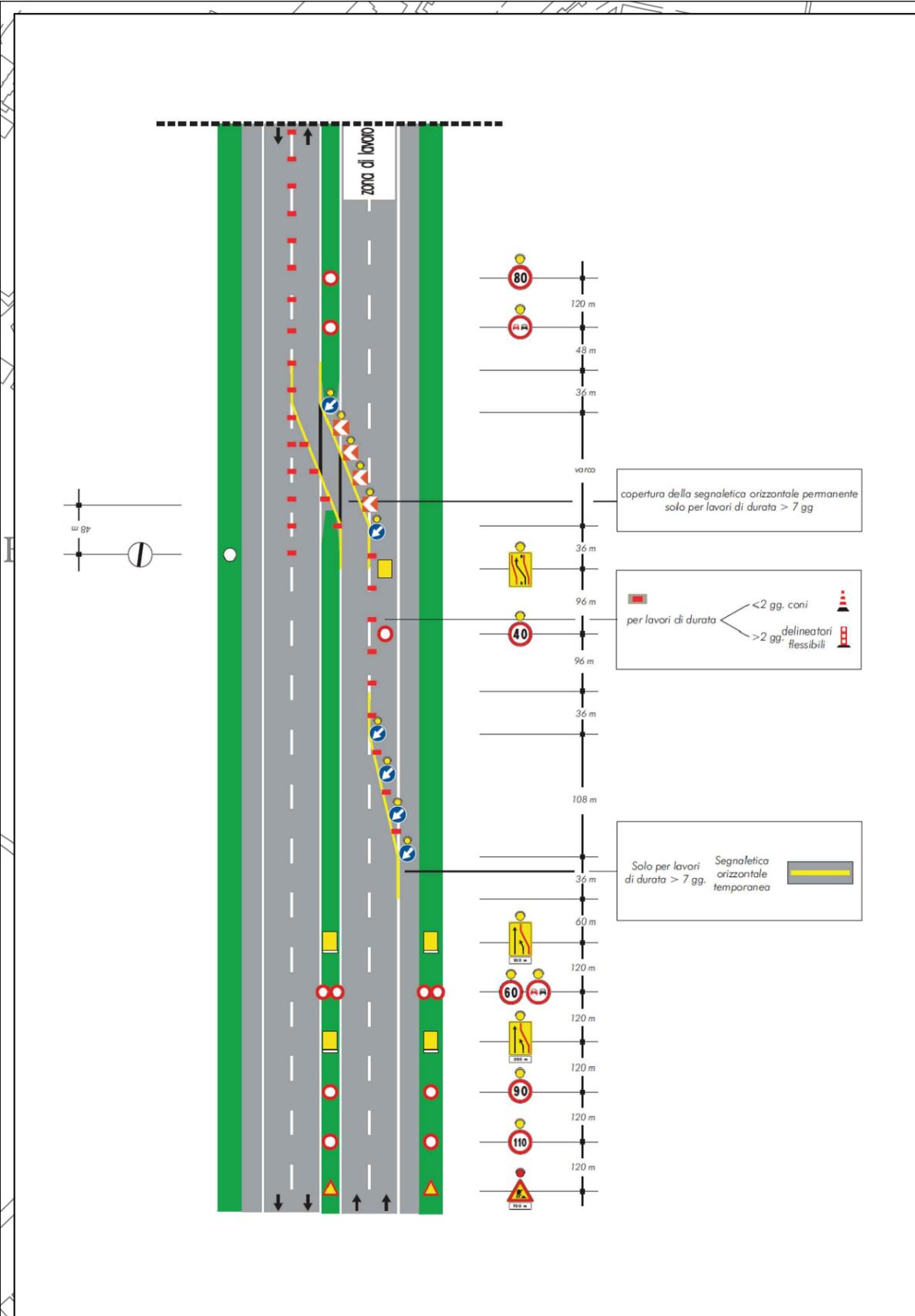
Deviazione con una sola corsia per senso di marcia su carreggiata a due corsie



Apertura Varco
New Jersey in
Acciaio
Km 80+576

Delineatore flessibile ogni 6 ml

TAV. N.1 (Sud)



TAV. N.2 (Nord)

New Jersey in CLS + Recinzione di cantiere h = 2,00 ml

New Jersey in CLS + Recinzione di cantiere h = 2,00 ml

CAVALCAVIA OGGETTO D'INTERVENTO Km 81+740

New Jersey in CLS + Recinzione di cantiere h = 2,00 ml

New Jersey in CLS + Recinzione di cantiere h = 2,00 ml

TAV. N.3a (Centro)

FASE 1 - FASE 4

PERCORSO DAL CENTRO ABITATO DI ALTAMURA VERSO SANTERAMO IN COLLE

PER VEICOLI CON MASSA SUPERIORE A 3,5 TON - n.5 =

- VIA SANTERAMO
- VIA MURA MEGALITICHE
- VIA BARI
- SS 96
- SVINCOLO PER LATERZA



n. 1 =



PER VEICOLI CON MASSA INFERIORE A 3.5 TON - n.10 =

- VIA SANTERAMO
- VIA G. GENCO
- VIA GOLGOTA
- VIA CUSTOZA
- VIA CASTELFIDARDO
- VIA GIOVANNI XXIII
- VIA BERSAGLIO
- VIA CICERONE
- VIA CARPENTINO
- SS 96

FASE 1 - FASE 4

PERCORSO PER I VEICOLI CHE PROVENIENTI DA SANTERAMO IN COLLE DEVONO RAGGIUNGERE MATERA O GRAVINA IN PUGLIA

PER TUTTI I VEICOLI - n. 5 =

- SVINCOLO DELLA SS 96 DIREZIONE BARI
- SVINCOLO CASSANO DELLE MURGE
- VIA FORESTA MARCADANTE
- SS 96 DIREZIONE GRAVINA DI PUGLIA - MATERA



New Jersey in CLS + Recinzione di cantiere h = 2,00 ml

New Jersey in CLS + Recinzione di cantiere h = 2,00 ml



STOP_100M



New Jersey in CLS + Recinzione di cantiere h = 2,00 ml

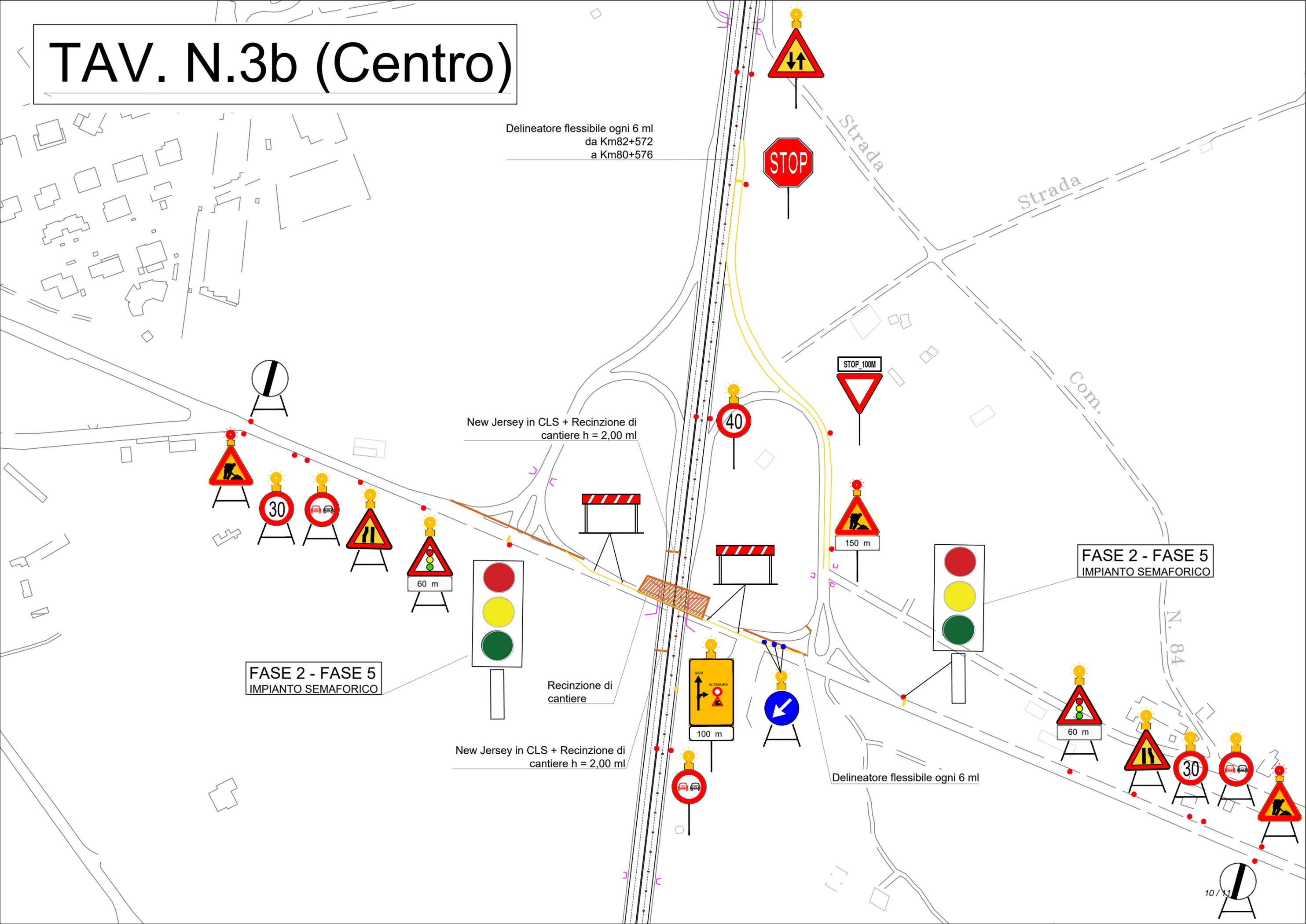
CAVALCAVIA OGGETTO D'INTERVENTO Km 81+740



New Jersey in CLS + Recinzione di cantiere h = 2,00 ml



TAV. N.3b (Centro)



Delineatore flessibile ogni 6 ml
da Km82+572
a Km80+576

New Jersey in CLS + Recinzione di
cantiere h = 2,00 ml

FASE 2 - FASE 5
IMPIANTO SEMAFORICO

Recinzione di
cantiere

New Jersey in CLS + Recinzione di
cantiere h = 2,00 ml

Delineatore flessibile ogni 6 ml

FASE 2 - FASE 5
IMPIANTO SEMAFORICO

